



TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PROJEKTAI

DETALŪS UŽSAKYTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ (TP) KROVINĖS DALIES ĮRENGIMO PROJEKTAI IR BRĖŽINIAI TURI BŪTI SUDERINTI TARP PIRKĖJO IR TIEKĖJO PRIEŠ PRADEDANT MONTUOTI ĮRENGIMUS Į TP.





1. Reikalavimai elektrinei traukimo gervei Transporto priemonės priekyje:

- 1.1. Traukimo galia – ne mažesnė kaip 4,5 t.;
- 1.2. Lyno tipas – sintetinis lynas;
- 1.3. Lyno skersmuo ne mažesnis kaip 10 mm;
- 1.4. Lyno ilgis ne mažesnis kaip 20 m.;
- 1.5. Gervės svoris (be lyno svorio) ne didesnis kaip 50 kg.;
- 1.6. Turi būti apsauga nuo perkrovos;
- 1.7. Turi būti įrengtas gervės būgno apsaugos (nuo rankų ir įrankių įtraukimo į mechanizmą) elementas (skydelis, gaubtas ar pan.);
- 1.8. Veikia nuo 12 V arba 24 V;
- 1.9. Sumontuota įranga turi atitikti CE reikalavimą. Serifikatas perduodamas po sumontuotos įrangos, kartu su perduodama Transporto priemone.

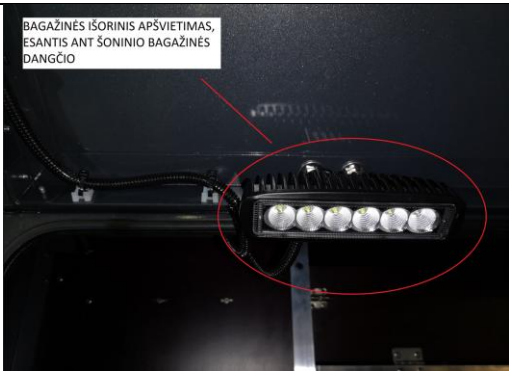
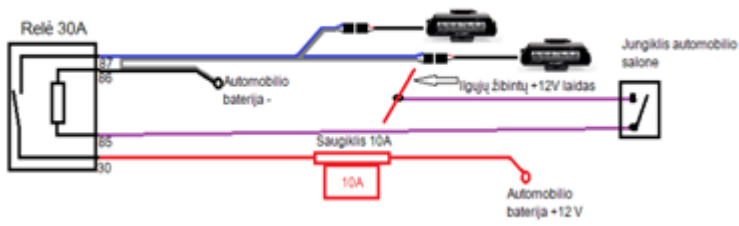
2. Papildomo apšvietimo montavimo reikalavimai:



Eil. Nr.	Aprašymas	Nuotrauka
2.1.	Apšvietimo lemputė salone vairuotojui ir keleiviui.	
2.2.	Įrengtas oranžinis švyturėlis. Montavimo būdas – magnetinis. Švyturėlis 24LED 12-24V, R65. Veikimo principas – veikia nepriklausomai nuo to ar variklis yra įjungtas, ar išjungtas.	


<p>2.3.</p>	<p>Privalo būti sumontuoti 2 vnt. žibintai Transporto priemonės priekinėse grotelėse, galia ne mažiau kaip 20W. Įjungimas atskiru mygtuku.</p> <p><i>Apšvietimo fotonuotrauka naudojama tik kaip vizualizacijos priemonė.</i></p>	 
<p>2.4.</p>	<p>Papildomi (po 1vnt) šoniniai (kairėje ir dešinėje) LED apšvietimai ant krovininės dalies viršuje kaip pavaizduota nuotraukoje dešinėje.</p> <p>Ne mažesnė IP 66 saugos klasė, sertifikuotas ir paženklintas CE ženklu su indikacine lempute, kai įjungtas apšvietimas – lemputė šviečia, kai išjungtas – nešviečia (arba skiriasi indikacinės lempučių spalva kai įjungtas apšvietimas ir kai išjungtas). Veikia nepriklausomai nuo to ar variklis yra įjungtas, ar išjungtas.</p>	 

		 <p>DARBO ZONOS APŠVIETIMAS (kairė)</p>
2.5.	<p>Įrengtas papildomas apšvietimo žibintas (1 vnt) ant krovininės dalies stogo, kaip pateikta nuotraukoje dešinėje.</p> <p>Ne mažesnė IP 66 saugos klasė, sertifikuotas ir paženklintas CE ženklu.</p> <p>Automobiliui važiuojant atbuline pavara šviestuvai turi įsijungti automatiškai ir šviesti ne mažiau 2 m sklaida į tolį per visą automobilio plotį.</p> <p><i>Apšvietimo fotonuotrauka naudojama tik kaip vizualizacijos priemonė, o pridėtų apšvietimo prietaisų nuotrauka kaip pavyzdys.</i></p>	 
2.6.	<p>Įrengtas papildomas apšvietimo žibintas (1vnt) ant krovininės dalies stogo, kaip pateikta nuotraukoje dešinėje. Turi šviesti ne mažiau 2 m sklaida į tolį per visą automobilio plotį. Žibintas jungiasi rankiniu būdu.</p> <p>Ne mažesnė IP 66 saugos klasė, sertifikuotas ir paženklintas CE ženklu.</p>	

	<p>Turi būti atskiras įjungimas/išjungimo mygtukas su indikacine lempute arba garsinis signalas, kai įjungtas apšvietimas – lemputė šviečia, kai išjungtas – nešviečia (arba skiriasi indikacinės lempučių spalva kai įjungtas apšvietimas ir kai išjungtas). Veikia nepriklausomai nuo to ar variklis yra įjungtas, ar išjungtas.</p> <p><i>Apšvietimo fotonuotrauka naudojama tik kaip vizualizacijos priemonė, o pridėtų apšvietimo prietaisų nuotrauka kaip pavyzdys.</i></p>	 
2.7.	<p>Iš visų durelių pusių turi būti numatytas apšvietimas. Įsijungia atidarius galines dureles; krovininės dalies dangčio vidaus apšvietimui turi būti montuojamos apšvietimo juostelės (LED), atsparios drėgmei, per visą Transporto priemonės krovininę dalį (abiejuose šonuose ir gale). Montuojamos prie krovininės dalies lubų, kaip nurodyta paveikslėlyje.</p>	  <p>RODYKLĖS PAŽYMĖTA LED JUOSTA, BAGAŽINĖS VIDINIS APŠVIETIMAS</p>

2.8.	<p>Montuojamas papildomas išorinis apšvietimas iš vidinės dangčio pusės. Pavyzdys pridedamas nuotraukoje</p>	
2.9.	<p>Papildomo priekinio (grotelėse) apšvietimo montavimo schema:</p> <p>-Laidai ir jungiklis sumontuoti nepažeidžiant Transporto priemonės</p> <p>-galimybė laidus ir jungiklius demontuoti tvarkingai atjungiant ir išimant, nekarpanč ir nepažeidžiant Transporto priemonės</p> <p>Papildomo priekinio (grotelėse) apšvietimo reikalavimai taikomi punktuose Nr.2.9.1. - 2.9.7.</p>	
2.9.1.	Lempas tipas	LED (angl. <i>light-emitting diode</i>)
2.9.2.	Darbinė įtampa	9-32V
2.9.3.	LED veikimas	Ne trumpiau kaip 50000 valandų
2.9.4.	Šviesos srautas	Ne mažiau kaip 4800 Lm
2.9.5.	LED diodų skaičius	Ne mažiau kaip 4
2.9.6.	Korpusas	Tvirtas aliuminio, atsparus drėgmei bei smūgiams
2.9.7.	Maitinimas	Nuo Transporto priemonės akumulatoriaus


<p>2.10.</p>	<p>Išorės papildomo apšvietimo valdymo bloko įrengimo pavyzdys. Montuojama vairuotojo pusėje, lengvai pasiekiamoje vietoje.</p>	 <p>VALDYMO PULTAS SUMONTUOTAS PRIE PAVARŲ SVIRTIES, NORINT PASIEKTI FORVEDA SUMONTUOTŲ ĮRENGIMŲ SAUGIKLINĘ, JUMS REIKĖS ATSUKTI ŠIUOS VARŽTUS.</p> <p>MYGTUKŲ FUNKCIJOS 1 GALINĖS DARBO ZONOS APŠVIETIMAS 2 PAPILDOMAS JUNGTIKAS 3 DARBO ZONOS APŠVIETIMAS (kairė) 4 DARBO ZONOS APŠVIETIMAS (dešinė) 5 BAGAŽINĖS VIDINIS APŠVIETIMAS (LED juosta) 6 BAGAŽINĖS IŠORINIS APŠVIETIMAS (ant dangčio) 7 USB JUNGTIS 8 LIZDAS 12V</p> <p>SAUGIKLINĖ</p>
<p>2.11.</p>	<p>Įtampos keitiklis iš 12 V į 220 V. Galingumas ne mažesnis nei 1000 W. Montuojamas kabinoje po vairuotojo sėdyne. Keitiklis lengvai pasiekiamas prisijungti ir naudotis. Nuotraukoje pateikiamas pavyzdys</p>	 <p>BENDRAS VAIZDAS KUR YRA SUMONTUOTI: ĮTAMPOS KEITIKLIS ĮTAMPOS KEITIKLIO SAUGIKLIS 12V LIZDAS ĮTAMPOS KEITIKLIO ĮJUNGIMO MYGTUKAS</p> <p>LIZDAS 12 V PAJUNGTAS NUO SAUGIKLIO ESANČIO PRIE ĮTAMPOS KEITIKLIO, SUMONTUOTAS PRIE GALINĖS SĖDYNĖS, CENTRE.</p>



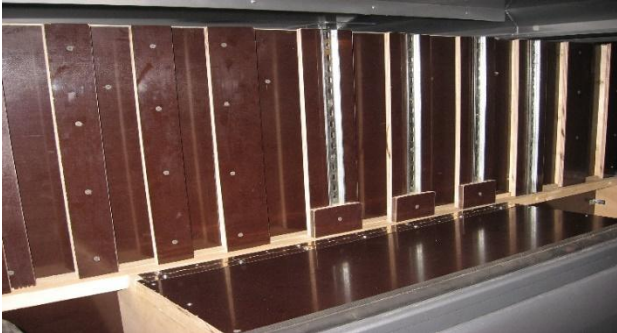
			
--	--	--	--





3. Reikalavimai krovinių skyriaus įrengimui.


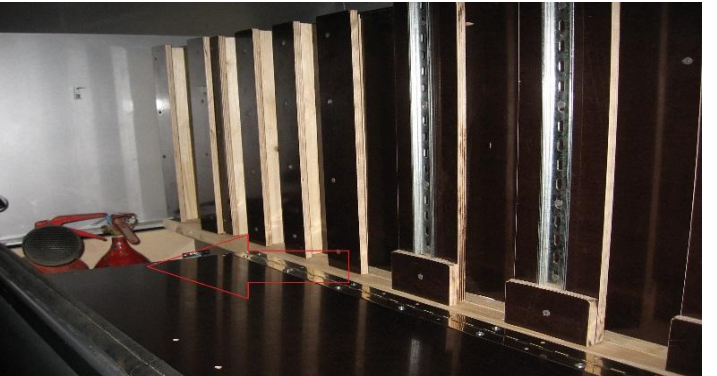
3.1. Būdos išmatavimai:


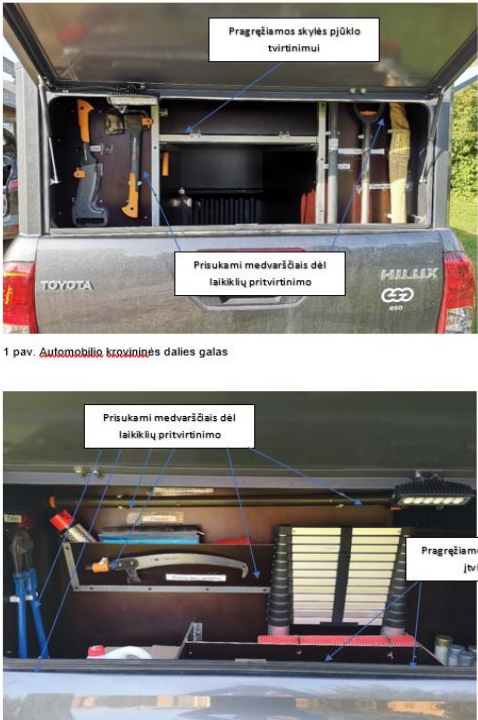
- 3.1.1. Aukštis – ne mažiau 105 cm nuo krovinių dalies grindų;
- 3.1.2. Ilgis – per visą krovinių dalį ne mažiau **173 cm**;
- 3.1.3. Plotis – per visą krovinių dalies plotį ne mažiau 147 cm;
- 3.1.4. Aerodinaminis krovinių dalies gaubtas iš cinkuotos skardos lakštų. Lakštų storis ne mažiau 1,5 mm. Gaubtas (dėžė/būda) surinkta nenaudojant suvirinimo, svoris (neskaičiuojant vidaus įrengimo) ne daugiau kaip 120 kg. Gaubtas dažytas miltelinu būdu ir padengtas laku.

Eil. Nr.	Aprašymas	Nuotrauka
3.2.	Būda turi turėti duris, atsidarančias į visas puses.	

3.3.	<p>Pikapų krovininės dalies dangčio galinės durys gali būti montuojamos iš dviejų dalių, kai viena dalis atsidaro į viršų, o kita į apačią (kaip parodyta pridėtoje 2 nuotraukoje)</p> <p>arba iki krovininės dalies apačios (kaip parodyta pridėtoje 1 nuotraukoje),</p> <p>Durų atidarymo mechanizmas negali veikti taip, kad durys atsidarytų į automobilio krovininės dalies vidų. Pikapų krovininės dalies dangčio galinės durys turi atsidaryti – kaip pateikta pridėtoje schemoje.</p>	<p>2 nuotrauka</p> 
3.4.	<p>Būdos durelės turi būti pakeliamos hidrauliniiais amortizatoriais;</p>	
3.5.	<p>Lentynos ir būdos kėbulo dugnas įrengtas iš drėgmei atsparios faneros.</p>	

3.6.	Galinio dangčio vidinė dalis apsaugota neslidžia medžiaga, kai durys yra ne vientisos (t.y. atsidaro į viršų ir apačią);	
3.7.	Būdos kraštai neturi būti aštrūs;	
3.8.	Tvirtas būdos tvirtinimas prie kėbulo (nuotraukoje netinkamas pavyzdys);	
3.9.	Skyrius benzopjūklui ir naftos produktų transportavimui (benzinas ir tepalas)	

3.10.	Skyrius 0,4 kV saugikliams ir automatams;	
3.11.	Skyrius 10 kV saugikliams	
3.12.	Skyreliai įžemikliams ir indikatoriams	
3.13.	Skyrelis gesintuvams	


3.14	Kairiojo šono krovinių skyriaus vaizdas	
3.15	Laikiklių montavimo būdai	<p>Laikiklių montavimo būdai</p>  <p>1 pav. <u>Automobilio krovinių</u> dalies galas</p> <p>2 pav. <u>Automobilio keleivio</u> pusės šonas</p>



4. **Purvasargiai** sumontuoti priekinėse ir galinėse automobilio sparno arkose. Purvasargiai pagaminti iš perdirbamo termoelastoplasto (TPE). Atsparūs agresyviems cheminiams junginiams. Atsparūs temperatūrų pokyčiams nuo -50°C iki +50°C. Atsparūs ultravioletinių spindulių poveikiui. Elastingi visose temperatūrose.

5. Stogo bagažinės arba stogo skersinių reikalavimai

5.1.	Stogo bagažinė arba stogo skersiniai skirti 2 vnt. kopėčių transportavimui. Kopėčių tvirtinimas su prispaudėjais arba diržais, ar kitomis tvirtinimo priemonėmis, užtikrinančiomis saugų kopėčių transportavimą.	 
------	--	--

6. Kiti reikalavimai.

Eil. Nr.	Aprašymas	Nuotrauka
6.1.	Dviejų durų, keturių sėdimų vietų (arba 2+2) padidinto pravažumo automobilis. Kėbulo tipas pick-up su būda (hardtop)	

6.2.	Sumontuotas kablys, kuriuo galima tempti priekabą 2,5 tonos svorio;	
6.3.	Automobilyje turi būti įrengta metalinė variklio karterio apsauga;	

7. Transporto priemonių priėmimo perdavimo metu papildomai perduodama dokumentacija lietuvių kalba: naudojimo instrukcija gervei, papildomo apšvietimo įrangai, kopėčių laikikliui.